

RI.6220.11.2016

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2013 poz. 1235 ze zm.) zwana dalej ustawą ooś, a także rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 poz. 1397 ze zm.) w związku z wnioskiem Powiatowego Zarządu Dróg Powiatowych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom działającego przez pełnomocnika Pana Wiesława Jezierskiego -AZ-PRO Biuro Usług Projektowych, ul. Spalska 112, 97-200 Tomaszów Mazowiecki.

Po rozpoznaniu ww. wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3517W Wojciechów-Kozłów-Rajec Szlachecki wraz z budową ścieżki rowerowej”

ORZEKAM

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Postępowanie w przedmiotowej sprawie zostało wszczęte na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych, do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane, o których mowa w art. 3 ustawy ooś, poświadczona przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej obejmującej przewidzianej inwestycji oraz wypisy z rejestru gruntów.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3517W wraz z budową ścieżki rowerowej zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 ze zm.) została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym ww. przedsięwzięcie polega na procedurze postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl ustawy ooś.

W myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś właściwym organem do wydania przedmiotowej decyzji jest wójt. Wójt Gminy Jastrzębia wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu z wnioskiem w sprawie zasięgnięcia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w opinii z dnia 20 grudnia 2016 r. znak: WOOŚ-I.4240.1758.2016.JC uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu w piśmie z dnia 16 grudnia 2016 r. znak: ZNS.712-96/16 wydał opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Jastrzębia po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem i kartą informacyjną przedsięwzięcia i po analizie uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz na podstawie zebranych dokumentów (opinii organów) uznał, że nie będzie ono generowało znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko, a co za tym idzie brak obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, ustalono i zważono co następuje, biorąc pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej 3517W Wojciechów - Kozłów - Rajec Szlachecki wraz z budową ścieżki rowerowej, na odcinku o długości 5,1 km.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach położonych w obrębie 17 Wojciechów, 18 Wólka Lesiowska oraz obrębie 7 Kozłów, gmina Jastrzębia.

W najbliższym otoczeniu inwestycji znajdują się tereny wykorzystywane rolniczo oraz zabudowa mieszkaniowa i

usługowa.

Droga powiatowa nr 3547W rozpoczyna się od granicy miasta Radomia za rzeką Pacynką, zaś kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatowa nr 1415W w Wojciechowie. W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury: wodociąg, kabel energetyczny, napowietrzne sieci energetyczne, kabel teletechniczny i gazociąg.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz pobocza gruntowe. Jezdnia asfaltowa w przekroju szlaku po obu stronach ograniczona jest poboczem o szerokości 1,0 m, a w przekroju ulicznym ograniczona jednostronnie lub obustronnie krawężnikiem. Istniejąca droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób nieuregulowany tj. powierzchniowo na pobocza, oraz odcinkowo do rowów przydrożnych, które są w znacznym stopniu zamulone i niedrożne.

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie:

- nawierzchni jezdni o konstrukcji złożonej z 5 cm warstwy ścieralnej, 6 cm warstwy wiążącej, 7 cm warstwy podbudowy zasadniczej, wykonanych z mieszanek mineralno-bitumicznych, 20 cm podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz ewentualnie 15 cm warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem cementowym;
- ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego o konstrukcji złożonej z 8 cm kostki brukowej betonowej, 3 cm podsypki cementowo-piaskowej i 15 cm podbudowy gruntu stabilizowanego cementem 5 MPa;
- zjazdów indywidualnych do zabudowanych posesji o konstrukcji złożonej z 8 cm kostki brukowej betonowej, 3 cm podsypki cementowo-piaskowej, 20 cm podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz 10 cm warstwy z piasku;
- zjazdów indywidualnych do pól uprawnych o konstrukcji złożonej z 20 cm nawierzchni z tłucznia 0-63,0 mm oraz 10 cm podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa;
- odwodnienia drogi, w szczególności: oczyszczenia i wyprofilowania istniejących rowów drogowych;
- konserwacji i rozbudowy istniejących przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi, a także dostosowane ich do potrzeb pokonywania przeszkody przez płazy i gady;
- kładki stalowej opartej na dwóch przyczółkach żelbetonowych nad rowem melioracyjnym w ciągu ścieżki rowerowej;
- wycinki drzew kolidujących z niniejszą inwestycją.

Po rozbudowie przedmiotowa droga będzie miała następujące parametry:

- klasa techniczna drogi: Z;
- jezdnia - jednoprzestrzenna dwupasowa o szerokości 6,0 m;
- kategoria ruchu: KR 2 - KR 3;
- chodnik o szerokości 1,25 - 2,0 m (lokalnie);
- ciąg pieszo-rowerowy o szerokości do 2,5 m;
- ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m;
- prędkość projektowa V_p : 50 km/h dla terenów zabudowanych i V_p : 90 km/h dla terenów niezabudowanych;
- pobocze o szerokości 1 m;
- odwodnienie drogi - rowy przydrożne.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami. w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłoby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: mieszanki mineralno-bitumiczne, piasek, tłuczeń i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych (m.in. prace jedynie w porze dnia). Wytworzone odpady gromadzone będą selektywnie w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem i odbierane przez uprawnione podmioty.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone przez podmioty do tego uprawnione.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów. Ze względu na małą skalę przedsięwzięcia nie będzie ono wpływać znacząco negatywnie na zmiany klimatu. Odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów drogowych poprawi spływ wód opadowych i roztopowych z przedmiotowej drogi.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji inwestycji do głębokości 2,0 m p.p.t. nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i w sąsiedztwie terenów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo w obszarze specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013 oraz na terenie Kozienickiego Parku Krajobrazowego imienia Profesora Ryszarda Zaręby, utworzonego na mocy Rozporządzenia Wojewody Mazowieckiego nr 11 z dnia 4 kwietnia 2005 r. w sprawie Kozienickiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 75 poz. 1980, ze zm.). Przedmiotowa zamierzona inwestycja częściowo przebiega również przez tereny leśne. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Wojewody Mazowieckiego nr 11 z dnia 4 kwietnia 2005 r. w sprawie Kozienickiego Parku Krajobrazowego, w Parku zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (...). Jednakże zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651, ze zm.), zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, a za taką należy uznać przedmiotową zamierzoną inwestycję. Jednocześnie, w ramach realizacji inwestycji zaplanowano wiele rozwiązań minimalizujących niekorzystny wpływ przedsięwzięcia na środowisko m. in. nadzór przyrodniczy, wprowadzenie nasadzeń zastępczych W miejsce usuwanych drzew, montaż budek lęgowych dla ptaków, zastosowanie płotków ochronnych dla płazów uniemożliwiających ich przechodzenie przez drogę itp. Mając powyższe na uwadze stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na przyrodę Kozienickiego Parku Krajobrazowego imienia Profesora Ryszarda Zaręby.

Ponadto, jak wynika z planu zadań ochronnych dla ww. obszaru Natura 2000 ustanowionego Zarządzeniem Nr 13 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 31 marca 2014 r. W sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Kozienicka PLB140013 (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2014 r. poz. 3826, ze zm.), na wskazanym we wniosku terenie, nie występują gatunki ptaków, ani ich siedliska będące przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Ostoja Kozienicka PLB140013. Zakres zamierzonej inwestycji gwarantuje, że nie będzie ona miała znacząco negatywnego wpływu na zachowanie we właściwym stanie ochrony przedmiotów ochrony ww. obszarów Natura 2000. Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Jastrzębia wynosi 77 osób/km² (wg danych GUS z 2016 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko. W stosunku do stanu istniejącego.

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie jest objęty ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Mając na względzie opisany wyżej stan faktyczny oraz prawny, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy Jastrzębia w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



WOJCI GMINY
Elżbieta Masada

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu
ul. Graniczna 24, 26-600 Radom
2. AZ-PRO Wiesław Jeziorski
ul. Spalska 112, 97-200 Tomaszów Mazowiecki
3. strony wg wykazu
4. a/a
5. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych w Radomiu
ul. 25 Czerwca 68, 26-600 Radom
6. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu
ul. Okulickiego 9D, 26-600 Radom

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi o długości powyżej 1 km zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71) została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Jak wynika z karty informacyjnej planowana jest rozbudowa drogi powiatowej Nr3517 W, relacji Wojciechów-Kozłów-Rajec Szlachecki wraz z budową ścieżki rowerowej o długości ok 5,1 km.

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej rozpoczyna się od granicy miasta Radomia za rzeką Pacynką do skrzyżowania z drogą powiatowa nr 1715W w Wojciechowie,

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi Z,
- kategoria ruchu KR2-KR3,
- jezdnia-jednoprzestrzenna dwupasmowa o szerokości 6m,
- chodniki dla pieszych o szerokości 1,25-2,0m,
- ciąg pieszo- rowerowy o szerokości 2,5m,
- ścieżka rowerowa o szerokości 2,0m.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie w technologii tradycyjnej warstw: ścieralnej, warstwy wiążącej i podbudowy zasadniczej wykonanych z mieszanek mineralno-bitumicznych wzmocniona na poszerzeniach siatką. Dolna warstwę konstrukcyjną stanowić będzie podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego otoczonego bitumem stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniach. Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym profilu 2 uwzględnieniem bram wjazdowych do prywatnych posesji i istniejącej sieci drogowej. Skrzyżowania z drogami bocznymi planuje się wykonać jako skrzyżowania zwykłe. Ponadto w pasie drogowym projektuje się ciąg pieszo-rowerowy oraz ścieżkę rowerową o szerokości od 2,0 do 2,5m, która zostanie wykonana z kostki betonowej, układanej na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych zostanie wykonana z kostki betonowej, układanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Ponadto planowane jest wykonanie wiaty dla rowerzystów wraz ze stojakami oraz usytuowanie punktów obsługi serwisowej dla rowerzystów. Ścieżka rowerowa biegnąca przy krawędzi drogi będzie wyniesiona ponad poziom jezdni. Planowane jest wykonanie słuz rowerowych na drogach poprzecznych, a także z uwagi na zachowanie stref bezpiecznej jazdy rowerzystów.

Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych z osadnikami, rowów przydrożnych, zbiorników retencyjno-infiltracyjnych. Projekt przewiduje oczyszczenie i wyprofilowanie rowów drogowych, przedłużenie istniejącego przepustu, wykonanie kładki dla rowerów.

Planowana rozbudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób prawidłowy stan techniczny i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszo-rowerowego.

Droga uzyska nową, równą, nawierzchnię, która w sposób zasadniczy poprawi walory eksploatacyjne, a tym samym zmniejszy się negatywne oddziaływanie ruchu samochodowego na otoczenie. W wyniku planowanej przebudowy zwiększy się płynność ruchu pojazdów, bezpieczeństwo pieszych, skróci się czas przejazdu, ograniczona zostanie emisja hałasu i pyłu.

WÓJT GMINY
Elżbieta Zamojska
Elżbieta Zamojska